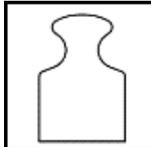
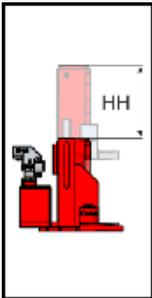
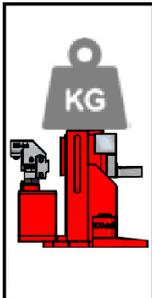
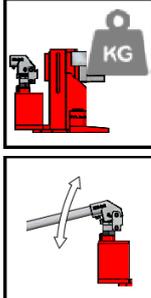
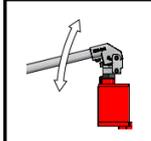
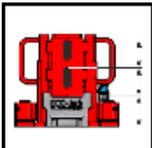
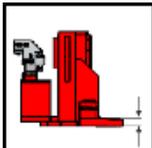
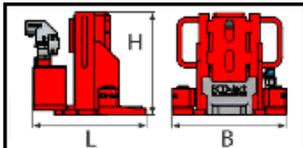




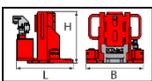
## Beschreibung:

Die HTS CR-Serie wird seit 2003 für Anwendungen in Reinräumen produziert. Alle Standardgeräte aus der ECO-Jack Maschinenheber-Serie oder der ECO-Skate Transportfahrwerkserie können als CR-Serie mit vernickelten Oberflächen und verschleißarmen Nylonrollen hergestellt werden. Außer in Reinräumen findet die CR-Serie auch Anwendung in der Lebensmittelindustrie, der pharmazeutischen und chemischen Industrie sowie der Medizintechnik oder in der Forschung.

## Technische Daten Maschinenheber:

|   |              |   |         |  |                                 |   |                   |
|---|--------------|---|---------|--|---------------------------------|---|-------------------|
|  | 03 030 50 10 |  | 520 bar |  | 300 ml                          |  | 15 kg             |
|  | 140 mm       |  | 3000 kg |  | 2400 kg                         |   | NH = 2,6 mm / Hub |
|  | 5 x 46 mm    |  | 12 mm   |  | L x B x H<br>198 x 207 x 250 mm |   |                   |

**Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!**

|  |                                   |   |                                |   |  |  |  |   |                                |
|--|-----------------------------------|---|--------------------------------|---|--|--|--|---|--------------------------------|
|  | Artikel Nr.                       |  | Maximaler Betriebsdruck in bar |  | Ölmenge im Tank / Zylinder in ml. Standardöl HLP 32 andere Öle auf Anfrage |  | Gewicht kg                                 |  | Abmessungen in mm<br>L x B x H |
|  | Verstellpositionen Abstände in mm |  | Maximaler Hub in mm            |  | Maximale Hebelast mit der Hubeinheit in kg                                 |  | Maximale Hebelast mit der Hebelasche in kg |   |                                |
|  | Einschubhöhe in mm                |   |                                |  | Hub in mm bei SH (Schnellhub) und NH (Normalhub)                           |  |  |   |                                |